



Nr. 12/1-1-1373

12. 02. 2021

**Asociația Transportatorilor  
Internaționali din Moldova**

La data de 12.02.2021 la Agenția Națională Transport Auto au fost în audiență un grup de operatori de transport, ce efectuează transport de marfă în trafic internațional, care au ridicat un șir de întrebări privind autorizațiile de transport rutier spre Ungaria, Serbia, Croația, Slovenia.

Astfel privind autorizațiile spre Ungaria, pentru eficientizarea activității agenților economici, precum și a utilizării, eficientizării autorizațiilor, transportatorii au propus următoarele:

1. Înscrierea numărului autovehiculului la eliberare (cerință analogică și pentru autorizațiile Serbia);
2. Eliberarea nu mai mult de 1 autorizație raportat autovehiculelor din parcul eligibil (deja implementată prin ordinul ANTA nr. 25 din 08.02.2021);
3. Autorizațiile Ungaria fără plată pentru transportul de marfă din contingentul prevăzut pentru anul 2022 să fie eliberate câte 1 autorizație pentru autovehicul din parcul eligibil;
4. Eliberarea autorizațiilor doar pentru autocamioane de categoria EURO V și mai mare;
5. Autorizațiile restituite ca utilizate să fie însoțite de copii ale CMR.

Alt subiect ridicat a fost majorarea cotei autorizațiilor emise de către Ungaria, Croația, Slovenia și Serbia.

Cu referire la autorizațiile CEMT (valabile pe teritoriul Ungariei, Austriei, Italiei) s-a solicitat următoarele optimizări:

- Repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT reieșind din considerentul parcului real antrenat care utilizează autorizații de acest tip;
- Reglementarea modalității de prezentare a procesului de prezentare a dărilor de seamă privind utilizarea autorizațiilor multilaterale CEMT astfel încât să fie înscrise numerele de înmatriculare pentru direcțiile cu restricții;
- Pentru participarea la concursul de repartizare a autorizațiilor multilaterale CEMT să fie admise ansamblu de autovehicul cu remorcă.

Director

Igor GUJA

